



REPUBLIKA HRVATSKA

Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture

***„Razvoj kombiniranog prijevoza tereta u
Republici Hrvatskoj”***

IGOR RADIĆ

Načelnik Sektora željezničkog i intermodalnog prometa, MMPI

13. ožujka 2019. Zagreb, Hrvatska

Što svi želimo od prijevoza tereta?

- **Pouzdanost**- garancija ispunjenja preuzetih obveza
- **Točnost**- ispunjavanje definiranih uvjeta dostave u najvažnijim segmentima rada za klijente i partnere
- **Razvoj** – kontinuirano istraživanje tržišta u svrhu poboljšanja standarda usluga – uvođenje novih tehnologija
- **Manjkavosti** - orijentiranost na potragu za najboljim odlukama kako bi se ispunili svih zahtjevi klijenata
- **Profesionalnost u radu (upravljanje ljudskim resursima)** – ključ uspjeha koji donosi uspješne rezultate



Kako mi (kreatori politika) možemo pomoći pri ispunjavanju ovih ciljeva?

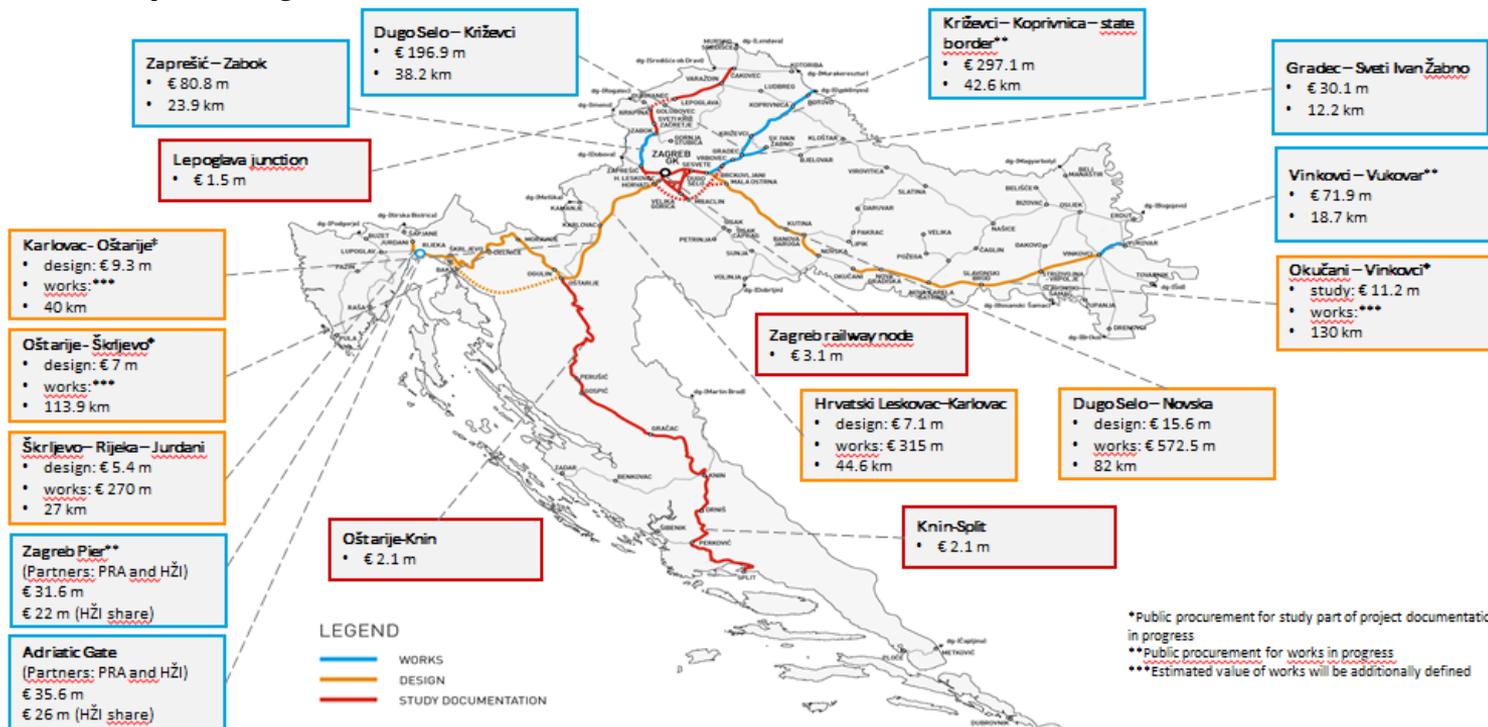
- Kreiranje uvjeta za razvoj teretnog prijevoza
 - ✓ Strateško planiranje
 - ✓ Osiguravanje financiranja
 - ✓ Investiranje u infrastrukturu (ceste, željeznice, luke, unutarnji plovni putovi)



Kako mi (kreatori politika) možemo pomoći pri ispunjavanju ovih ciljeva?

Izvor podatka: HŽ Infrastruktura

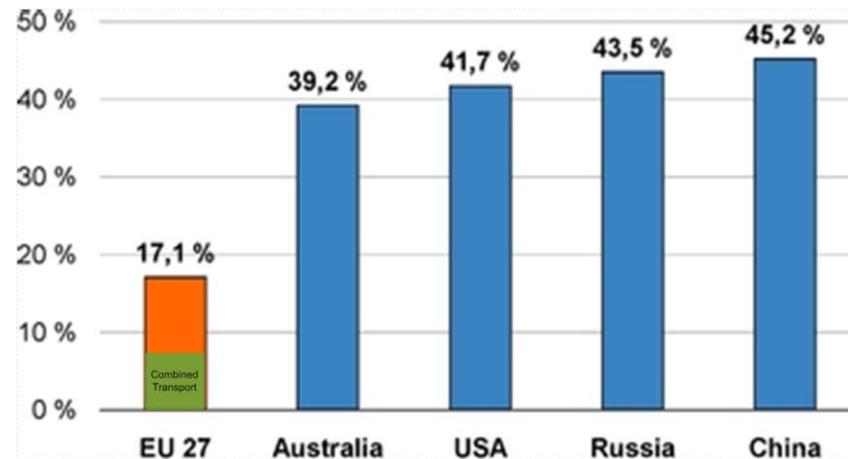
- Kreiranje uvjeta za razvoj teretnog prijevoza



Ali, da li je to dovoljno?

- EU 2011 Bijela knjiga o prijevozu
 - ✓ *Prebacivanje 30% tonskih kilometara s većih cestovnih udaljenosti, realiziranih na udaljenostima većima od 300 km ili više do 2030 s kamiona na održive modove transporta – (elektirična) željeznica, unutarnji plovni putovi i međuobalna plovidba – odnos bi se trebao povećati na 50% do 2050*

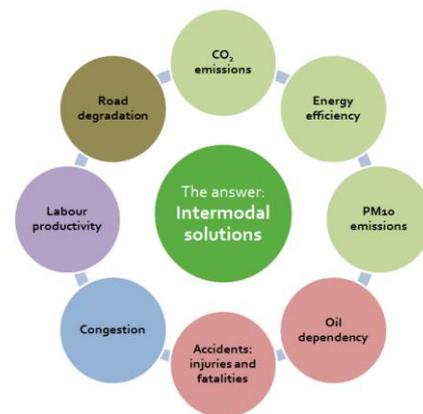
Može li intermodalni prijevoz biti rješenje?



Ali, da li je to dovoljno *(što se može napraviti osim unaprjeđenja infrastrukture?)*

Kratkoročno?

- Zakon o kombiniranom prijevozu („Narodne novine”, broj 120/16)
- DIREKTIVA VIJEĆA 92/106/EEZ od 7. prosinca 1992 o utvrđivanju zajedničkih pravila za određene vrste kombiniranog prijevoza robe između država članica
- Pravilnik o poticajima u kombiniranom prijevozu tereta („Narodne novine”, broj 5/18)
- 2018.- 2 milijun kuna, 2019-2022- 4 milijuna kuna



Ali, da li je to dovoljno?

- **Koja bi bila dugoročna rješenja**
- **Kreiranje koridora koji će u polaznoj i završnoj dionici imati identičan standard**
- **Digitalizacija/jedinstveno mjesto (VTMIS, CIMIS, RIS, ERTMS, GSMR, ETCS, itd.) prometa**
- **Dekarbonizacija (energetska efikasnost)**
- **Sigurnost i sigurnosna (zaštita svih oblika prijevoza)**

Kojim sredstvima?:

- OPKK 2021-2027,- kako se EU programi mogu proširiti izvan poticanja izgradnje infrastrukture?
- CEF program
- Programi prekogranične suradnje – neobvezujuće mjere



Kako implementirati dugoročna rješenja (na željeznici) ?

- kako EU programe proširiti izvan područja poticanja (samo) izgradnje infrastrukture-
kreiranjem **jasnog okvira politika**
- **Implementacijom 4 željezničkog paketa-** izgradnjom jedinstvenog željezničkog tržišta
- Donošenjem novog
 1. **Zakona o željeznici,**
 2. **Zakona o sigurnosti i interoperabilnosti željezničkog sustava,**
 3. **Zakona o integriranom prijevozu putnika,**
 4. **Zakona o ugovorima o prijevozu u željezničkom prometu,**
 5. **Svih propisa nižeg reda**
- 6. **Provođenjem postojećih projekata**
 - **Sređivanjem imovinsko pravnih odnosa društava željezničkog sektora,**
 - **Provedbom projekta restrukturiranja društava željezničkog sektora**



Kako implementirati dugoročna rješenja (na željeznici) ?

Usvajanjem **Strategije razvoja željezničkog sustava te donošenjem**

1. nacionalnog **plana razvoja željezničke infrastrukture,**
2. nacionalnog **plana upravljanja željezničkom infrastrukturom i uslužnim objektima i razvoja usluga željezničkog prijevoza.**

Sklapanjem **novog Ugovora sa upraviteljem željezničke infrastrukture i dosljednom primjenom istog**



Kako implementirati dugoročna rješenja (na željeznici) ?

Nacionalni plan ŽI sadrži projekte i aktivnosti za razvoj željezničke infrastrukture zasebno za:

1. održavanje postojeće željezničke infrastrukture
2. obnovu i modernizaciju postojeće željezničke infrastrukture
3. gradnju nove željezničke infrastrukture
4. interoperabilnost željezničke infrastrukture
5. sigurnost željezničkog sustava i
6. zaštitu željezničke infrastrukture i korisnika željezničkih usluga.

Nacionalni plan UIŽP sadrži projekte i aktivnosti za upravljanje, organizaciju regulacije željezničkog prometa te razvoj usluga željezničkog prijevoza zasebno za:

1. razvoj upravljanja, organizacije i regulacije željezničkog prometa
2. razvoj inteligentnih transportnih sustava
3. razvoj usluga željezničkog prijevoza putnika
4. razvoj usluga integriranog prijevoza putnika
5. razvoj usluga željezničkog prijevoza tereta
6. razvoj usluga intermodalnog prijevoza tereta i
7. razvoj ljudskih potencijala unutar željezničkog sustava.



Kako implementirati dugoročna rješenja (na željeznici) ?

Aktivno sudjelovati u donošenju:

- **razvojne strategije Republike Hrvatske**
- **Operativnog programa konkurentnost i kohezija 2021-2017**
- **Voditi računa kako da oba dva dokumenta prepoznaju obveze koje proizlaze iz (nove) Direktive o kombiniranom prijevozu**

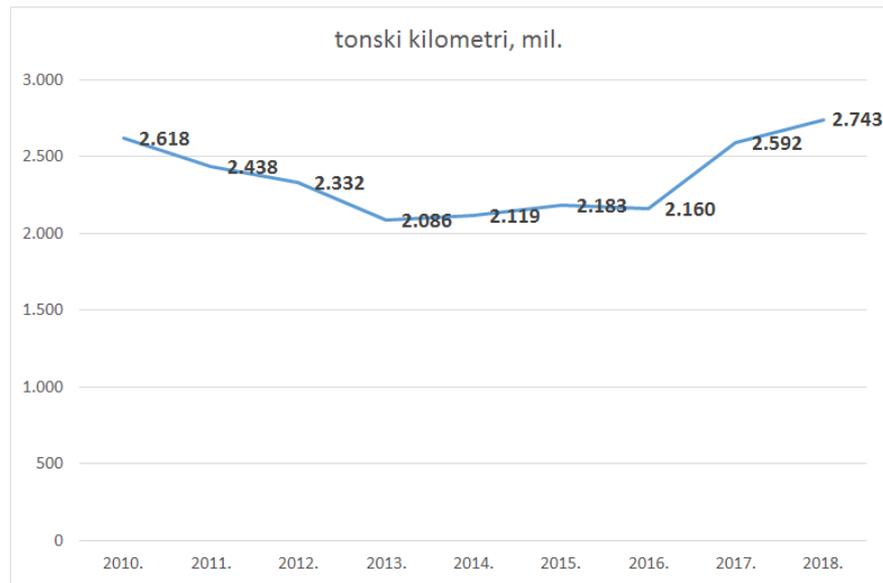
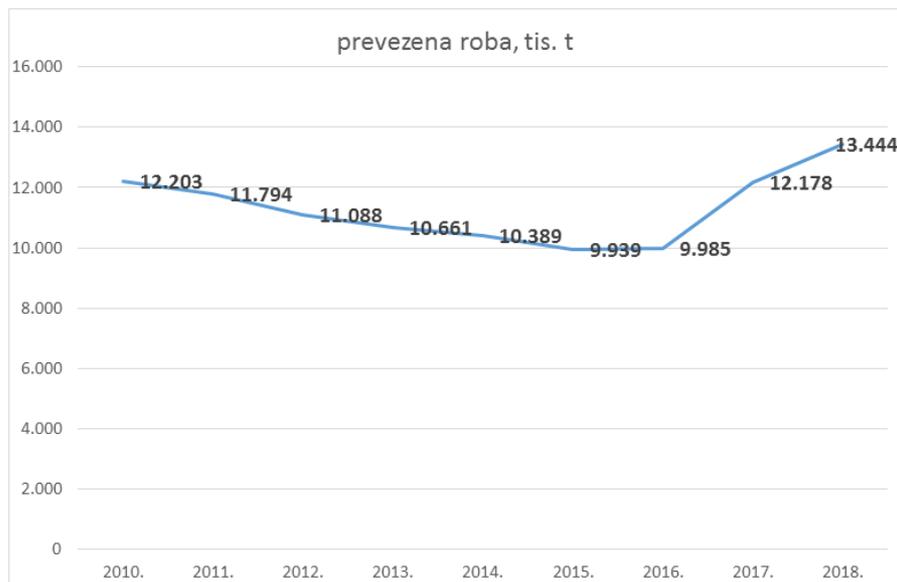
Sve s ciljem da se Strategija razvoja željezničkog sustava implementira u cijelosti

Krajnji cilj:

- Pozicioniranje željeznice kao kraljevnice prometnog sustava Republike Hrvatske

TRŽIŠTE ŽELJEZNIČKOG PROMETA

TERET



Hvala Vam na pažnji.

Igor Radić

igor.radic@mmpi.hr

Telefon: +385 (01) 6169 428

Uprava kopnenog prometa i inspekcije

Sektor željezničkog i intermodalnog prometa